



Benennung von Schwachstellen und Mängeln durch die Städte und Gemeinden

Stadt/Gemeinde	Benannte Schwachstellen und Mängel
Allendorf (Eder)	Das Wochenendangebot im Busverkehr ist zu gering. Die Öffentlichkeitsarbeit, insbesondere bei Fahrplanwechsel, müsste optimiert werden.
Bad Arolsen	Die Fahrzeiten zu den Nachbarzentren sind teils erheblich (Korbach, Kassel, Marsberg).
Bad Wildungen	Es gibt zu wenige durchgehende Zugverbindungen nach/von Kassel. Der Busparallelverkehr auf der Strecke Bad Wildungen – Fritzlar – Wabern schwächt den Zugverkehr. Zum Rufbusbetrieb auf der Linie 521 Bad Wildungen – Edertal liegen massive Kundenbeschwerden vor, so dass eine Umwandlung in einen fest bedienten Linienverkehr angebracht erscheint. Der Nationalpark Kellerwald-Edersee ist nicht ausreichend erschlossen. Eine Ringlinie um den Nationalpark herum könnte zu einer besseren Erschließung beitragen. Das Fahrtenangebot an Wochenenden auf der Linie 544, die u. a. die Bad Wildunger Stadtteile Odershausen, Braunau und Bergfreiheit bedient, ist nicht ausreichend. Zumindest saisonal sollte daher das Fahrtenangebot erweitert werden.
Battenberg (Eder)	Das Busangebot nach/von Münchhausen und die Anbindung an den Schienenverkehr nach/von Marburg sind unzureichend.
Bromskirchen	Die Fahrtzeiten sind viel zu lang, obgleich der Bedarf gering ist.
Burgwald	In Bezug auf den Ortsteil Bottendorf gibt es Fahrplanlücken. Der Übergangstarif zwischen den Verkehrsverbänden NVV und RMV ist zu teuer.
Diemelsee	Es gibt Unzulänglichkeiten bei der Beförderung der Schulkinder zu den weiterführenden Schulen in Korbach und Bad Arolsen aus den Ortsteilen Stormbruch, Ottlar und Giebringhausen.
Diemelstadt	Eine Busanbindung der Stadtteile Neudorf, Helmighausen und Hesperinghausen nach Rhoden fehlt.
Edertal	Bergheim und Giflitz sind nicht durch den Expressbus 500 angebunden.
Frankenau	<u>Stadtteil Altenlotheim:</u> Anbindung durch Anrufbus: Voranmeldung des Fahrtwunsches stellt ein Hindernis für ältere Bürger dar; aufgrund von Funklücken ist eine Vorbestellung mittels Mobiltelefon nicht möglich. kein Taktfahrplan keine Verbindungen zu/von der Kernstadt Frankenau (mit Linie 555) keine Verbindungen an Samstagen und Sonntagen Verbindungen für Wanderer fehlen (Anrufbus für Gäste ein Hindernis). Frühverbindungen beim AST um ca. 05:00 Uhr nach Frankenberg und Korbach fehlen.



Stadt/Gemeinde	Benannte Schwachstellen und Mängel
Frankenau (Forts.)	<p><u>Kernstadt Frankenau:</u></p> <p>Viele Fahrten der Linie 520 aus Richtung Frankenberg verkehren nur bis zum Stadtteil Allendorf, nicht jedoch bis zur Kernstadt Frankenau.</p> <p>Es gibt keine Anbindung des Feriendorfes in Frankenau zur Abreise der Gäste an Wochenenden auf der Relation Frankenberg – Korbach.</p> <p>Es gibt keine Verbindungen von/nach Bad Wildungen-Frebershausen.</p> <p><u>Dainrode, Ellershausen, Louisendorf:</u></p> <p>Fahrtrichtung nur nach Frankenberg-Haubern, Fahrten zur Kernstadt Frankenau fehlen.</p> <p>kein Wochenendverkehr</p> <p>Zusammenführung der AST-Fahrten unter einer Liniennummer</p> <p><u>Frankenau gesamt:</u></p> <p>Es gibt keine durchgehenden Verbindungen nach/von Kassel.</p> <p>Fahrzeiten im ÖPNV sind im Vergleich zum PKW doppelt so lang (z. B. nach/von Frankfurt oder Kassel).</p> <p>Umsteigezeiten in Frankenberg sind teilweise sehr lang (Linien 520, 555).</p> <p>Der Anschluss an den IC in Marburg ist mit sehr langen Wartezeiten verbunden, weshalb kein Stundentakt mehr zwischen Frankfurt und dem LK Waldeck-Frankenberg zustande kommt.</p> <p>An Sonntagen gibt es keine vernünftigen Anschlüsse in Frankenberg von/zur Bahn.</p> <p><u>Haltestellen und Fahrgastinformation:</u></p> <p>kein AST-Haltestelle an der „Kellerwalduhr“</p> <p>keine Hinweise auf Umsteigemöglichkeiten im Aushangfahrplan</p> <p>keine Hinweise an allen Haltestellen auf AST-Fahrplan</p> <p>bei Dunkelheit sind an fast allen Haltestellen die Fahrpläne nicht lesbar</p> <p>kein Fahrplanaushang für Schulverkehrslinie 555.1</p> <p>kein Wetterschutz an der Haltestelle in Altenlotheim in Fahrtrichtung Schmittlotheim</p> <p>Einige Fahrgastunterstände sind in schlechtem baulichen Zustand.</p> <p>Fahrkarten nach Korbach und Bad Wildungen sind zu teuer (die Zonenanzahl ist nicht angemessen).</p> <p>Die Anschlüsse in Korbach in Richtung Kassel sind nicht in Ordnung.</p>
Frankenberg (Eder)	<p>kein durchgehender Stundentakt nach/von Marburg</p> <p>keine direkte Zugverbindung nach/von Korbach und Kassel</p>
Gemünden (Wohra)	-
Haina (Kloster)	<p>Die Fahrplanlücke zwischen Kernort Haina (Kloster) und Löhlbach bewirkt, dass hierdurch keine Anschlüsse an die Verbindungen nach Bad Wildungen und Kassel entstehen.</p>



Stadt/Gemeinde	Benannte Schwachstellen und Mängel
Hatzfeld (Eder)	-
Korbach	Es gibt keine Verbindung nach Süden. Die Verbindung nach Kassel ist zu langsam
Lichtenfels	Im Stadtteil Sachsenberg fehlen Buswartehallen. Der AST-Zuschlag sollte erhöht werden.
Rosenthal	Verbindungen im Landkreis Waldeck-Frankenberg sind in Ordnung. Verbindungen in/aus Richtung Marburg und Kirchhain fehlen.
Twistetal	Fahrzeit des Schienenverkehrs nach Kassel ist zu lang. Eine Beschleunigung würde die Akzeptanz bei Berufspendlern erhöhen. keine praktikable Verbindung nach Marburg/Gießen
Vöhl	<u>Vöhl-Herzhausen, Nationalparkzentrum:</u> Die Bahnstrecke Frankenberg – Korbach ist nicht reaktiviert. <u>Gemeinde Vöhl gesamt:</u> Es fehlen Busverbindungen innerhalb der Schulferien. Nach Kassel und Marburg bestehen nur indirekte Verbindungen über Korbach bzw. Frankenberg mit Umsteigen – Fahrtzeit ca. 2 h. Es fehlt ein Busverkehr zum Edersee während der Saisonzeiten, ebenso zum Nationalpark (Stichwort Buchenbus).
Volkmarsen	Es gibt zu wenige Fahrten nach Warburg (insbesondere Schulverkehr). Die Fahrzeit nach Kassel ist zu lang. Es fehlt eine Buswendeschleife am Bahnhofsvorplatz.
Waldeck	Der Stadtteil Netze wird nicht komplett in die Buslinie 510 mit eingeplant. Die Fahrgäste müssen zwischendurch auf freier Strecke (im Feld) aussteigen und ca. 1 km Fußweg über einen Feldweg zurücklegen. Verbindungen von Waldeck nach Kassel sind sehr dürftig. Es wird immer mal nach der Einführung eines Sozialtickets gefragt. Anschlüsse zwischen AST-Verkehr von Freienhagen nach Korbach werden häufig bemängelt, weil zu lange Wartezeiten in Sachsenhausen. Sachsenhausen wurde von der Schnellverbindung Korbach – Kassel abgekoppelt. Der Bus fährt an Sachsenhausen vorbei. Die Abfahrtzeiten (abends) der Busse in Kassel sollten an kulturelle Angebote angeglichen sein. Bisher soll es wohl vorgekommen sein, dass die Busse nur wenige Minuten vor Veranstaltungsende abfahren. Zur Ergänzung des Radtourismus wäre die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern im Bereich des Edersees wünschenswert. Berufstätige (überwiegend aus Pflegeberufen) beschwerten sich, weil oft eine frühzeitige Verbindung zur Arbeitsstelle fehlt (wie z. B. eine Ankunft in Bad Wildungen gegen 05:45 Uhr).



Stadt/Gemeinde	Benannte Schwachstellen und Mängel
Willingen (Upland)	<p>In allen Ortsteilen fehlen Busverbindungen an Samstagen und an Sonntagen. Die meisten Busverbindungen sind Schulbuslinien, d. h., dass die Fahrtangebote während der Ferienzeit und auch die Kapazität der eingesetzten Busse in den Ferien unzureichend sind.</p> <p>Es fehlen durchgehende SPNV-Anbindungen sowohl aus dem Ruhrgebiet als auch aus dem Rhein-Main-Gebiet.</p> <p>Es fehlt ein Schalter der Deutschen Bahn AG bzw. des NVV für Fahrplanauskünfte und Fahrkartenverkauf.</p> <p>Die im Schulbusverkehr eingesetzten Busse sind mangelhaft.</p>

Auflistung von Schwachstellen und Mängeln, die von den Städten und Gemeinden im Landkreis Waldeck-Frankenberg genannt wurden

[eigene Zusammenstellung; Fragebogenrückläufe von den Städten und Gemeinden im 4. Quartal 2009; teilweise redaktionell nachbearbeitet oder sinngemäß wiedergegeben]